

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Essais Chronométrés Groupe 3

Classement de la séance

Cl	N°	Pilote	Crk	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	5	BANGUI Naim	ILE-DE-FRANCE	21.900	22.675	23.963	1:08.538	1:08.538		8	65,65
2	40	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	21.957	22.998	23.776	1:08.731	1:08.731	+0.193	9	65,47
3	55	ANDLAUER Julien	RHONE ALPES	22.511	22.889	24.031	1:09.431	1:09.490	+0.952	9	64,75
4	6	COURSIMAUT Enzo	CENTRE	23.115	22.854	23.708	1:09.677	1:09.677	+1.139	9	64,58
5	35	VILLOTTE Francois	BRETAGNE-PDL	23.229	23.217	24.025	1:10.471	1:10.471	+1.933	9	63,85
6	38	TRAMONTIN Antonin	PACAC	23.549	22.829	24.276	1:10.654	1:10.654	+2.116	9	63,69
7	22	LAMBERT Juliette	NORD-PICARDIE	23.810	23.463	23.604	1:10.877	1:10.877	+2.339	9	63,49
8	51	FENESTRAZ Sacha	POITOU-CHARENTES	23.720	23.447	23.731	1:10.898	1:10.898	+2.360	9	63,47
9	42	VROMANT Alexandre	CENTRE	23.176	23.179	24.712	1:11.067	1:11.067	+2.529	9	63,32
10	69	HERPIN Pierre Frédéric	ILE-DE-FRANCE	22.978	23.536	24.299	1:10.813	1:11.257	+2.719	8	63,15
11	11	VANDENBERGHE Enzo	LANGUEDOC-ROUS	23.054	23.192	25.133	1:11.379	1:11.379	+2.841	9	63,04
12	67	FRANZONI Marco	LORRAINE-ALSACE	23.567	23.723	24.455	1:11.745	1:11.745	+3.207	9	62,72
13	43	ZIANI Mattéo	BRETAGNE-PDL	23.928	23.404	23.970	1:11.302	1:11.778	+3.240	9	62,69
14	2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES	23.803	23.556	24.484	1:11.843	1:11.843	+3.305	9	62,63
15	84	COUDERT Anthony	PACAC	23.627	23.427	24.536	1:11.590	1:12.483	+3.945	7	62,08
16	16	CARTON Romain	RHONE-ALPES	23.548	23.931	24.443	1:11.922	1:13.258	+4.720	9	61,42
17	4	BOISSY Ophélie	PACAC	25.158	26.675	26.611	1:18.444	1:19.434	+10.896	6	56,65

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

Championnat de France 2014 (1)

ANGERVILLE

NATIONALE 150

Essais Chronométrés Groupe 3

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

1							START
15	2	LLEDO Tom				1	
32	2	LLEDO Tom	30.192	28.434	28.703	2	1:27.329
49	2	LLEDO Tom	26.791	26.449	28.028	3	1:21.268
65	2	LLEDO Tom	27.668	26.843	27.711	4	1:22.222
83	2	LLEDO Tom	26.173	26.930	26.626	5	1:19.729
100	2	LLEDO Tom	25.164	26.712	26.432	6	1:18.308
116	2	LLEDO Tom	26.088	24.346	25.285	7	1:15.719
133	2	LLEDO Tom	24.684	24.117	24.713	8	1:13.514
135							FINISH
151	2	LLEDO Tom	23.803	23.556	24.484	9	1:11.843

N° / No. : 4 à 4

1							START
8	4	BOISSY Ophélie				1	
25	4	BOISSY Ophélie	30.284	30.831	30.765	2	1:31.880
46	4	BOISSY Ophélie	28.467	31.692	30.213	3	1:30.372
64	4	BOISSY Ophélie	27.317	29.003	29.308	4	1:25.628
82	4	BOISSY Ophélie	28.913	28.835	27.815	5	1:25.563
99	4	BOISSY Ophélie	26.013	26.675	26.746	6	1:19.434
118	4	BOISSY Ophélie	25.425	28.930	26.611	7	1:20.966
135							FINISH
137	4	BOISSY Ophélie	25.158	30.699	26.923	8	1:22.780

N° / No. : 5 à 5

1							START
27	5	BANGUI Naim				1	
43	5	BANGUI Naim	27.806	28.355	27.465	2	1:23.626
58	5	BANGUI Naim	25.201	26.257	26.608	3	1:18.066
75	5	BANGUI Naim	24.126	24.340	26.196	4	1:14.662
92	5	BANGUI Naim	23.853	24.181	25.477	5	1:13.511
109	5	BANGUI Naim	23.008	23.526	25.651	6	1:12.185
126	5	BANGUI Naim	22.595	22.982	24.704	7	1:10.281
135							FINISH
144	5	BANGUI Naim	21.900	22.675	23.963	8	1:08.538

N° / No. : 6 à 6

1							START
7	6	COURSIMAUULT Enzo				1	
22	6	COURSIMAUULT Enzo	27.257	26.708	27.852	2	1:21.817
39	6	COURSIMAUULT Enzo	25.510	26.751	28.297	3	1:20.558
57	6	COURSIMAUULT Enzo	25.272	30.168	26.734	4	1:22.174
74	6	COURSIMAUULT Enzo	24.768	24.851	25.884	5	1:15.503
90	6	COURSIMAUULT Enzo	25.115	25.624	25.508	6	1:16.247
107	6	COURSIMAUULT Enzo	23.929	24.201	24.729	7	1:12.859
124	6	COURSIMAUULT Enzo	23.642	23.265	24.607	8	1:11.514
135							FINISH
141	6	COURSIMAUULT Enzo	23.115	22.854	23.708	9	1:09.677

N° / No. : 11 à 11

1							START
9	11	VANDENBERGHE Enzo				1	
24	11	VANDENBERGHE Enzo	30.437	28.352	28.828	2	1:27.617

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

41	11	VANDENBERGHE Enzo	27.220	30.504	27.244	3	1:24.968
60	11	VANDENBERGHE Enzo	26.771	28.466	27.607	4	1:22.844
78	11	VANDENBERGHE Enzo	26.299	27.598	26.866	5	1:20.763
95	11	VANDENBERGHE Enzo	26.345	24.996	26.147	6	1:17.488
112	11	VANDENBERGHE Enzo	24.753	24.669	25.888	7	1:15.310
129	11	VANDENBERGHE Enzo	23.934	24.190	25.627	8	1:13.751
135							FINISH
146	11	VANDENBERGHE Enzo	23.054	23.192	25.133	9	1:11.379

N° / No. : 16 à 16

1							START
12	16	CARTON Romain				1	
28	16	CARTON Romain	28.326	27.436	28.342	2	1:24.104
44	16	CARTON Romain	27.381	26.462	27.190	3	1:21.033
62	16	CARTON Romain	26.716	26.337	27.157	4	1:20.210
79	16	CARTON Romain	26.331	28.892	26.286	5	1:21.509
96	16	CARTON Romain	25.536	25.231	26.063	6	1:16.830
113	16	CARTON Romain	25.728	24.299	25.324	7	1:15.351
130	16	CARTON Romain	25.348	23.931	24.443	8	1:13.722
135							FINISH
148	16	CARTON Romain	23.548	24.415	25.295	9	1:13.258

N° / No. : 22 à 22

1							START
5	22	LAMBERT Juliette				1	
20	22	LAMBERT Juliette	28.527	27.562	27.991	2	1:24.080
38	22	LAMBERT Juliette	26.663	27.358	28.576	3	1:22.597
55	22	LAMBERT Juliette	25.930	26.435	27.024	4	1:19.389
73	22	LAMBERT Juliette	26.582	26.000	25.786	5	1:18.368
91	22	LAMBERT Juliette	26.460	26.397	26.150	6	1:19.007
108	22	LAMBERT Juliette	24.870	24.837	24.754	7	1:14.461
125	22	LAMBERT Juliette	24.293	23.736	24.077	8	1:12.106
135							FINISH
143	22	LAMBERT Juliette	23.810	23.463	23.604	9	1:10.877

N° / No. : 35 à 35

1							START
3	35	VILLOTTE Francois				1	
18	35	VILLOTTE Francois	27.183	26.864	27.277	2	1:21.324
35	35	VILLOTTE Francois	25.812	26.787	27.005	3	1:19.604
52	35	VILLOTTE Francois	25.310	26.412	26.518	4	1:18.240
70	35	VILLOTTE Francois	25.966	26.452	29.294	5	1:21.712
88	35	VILLOTTE Francois	25.511	25.316	27.557	6	1:18.384
105	35	VILLOTTE Francois	24.703	24.742	24.970	7	1:14.415
122	35	VILLOTTE Francois	23.899	24.595	24.579	8	1:13.073
135							FINISH
140	35	VILLOTTE Francois	23.229	23.217	24.025	9	1:10.471

N° / No. : 38 à 38

1							START
16	38	TRAMONTIN Antonin				1	
33	38	TRAMONTIN Antonin	27.724	26.678	27.893	2	1:22.295
50	38	TRAMONTIN Antonin	25.573	26.187	27.360	3	1:19.120
66	38	TRAMONTIN Antonin	26.119	26.057	26.949	4	1:19.125
81	38	TRAMONTIN Antonin	24.281	25.061	25.671	5	1:15.013
98	38	TRAMONTIN Antonin	24.397	23.880	25.900	6	1:14.177

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
115	38	TRAMONTIN Antonin	24.912	23.281	24.883	7	1:13.076
132	38	TRAMONTIN Antonin	23.967	24.485	24.356	8	1:12.808
135							FINISH
149	38	TRAMONTIN Antonin	23.549	22.829	24.276	9	1:10.654

N° / No. : 40 à 40

1							START
10	40	VENTURI Florian				1	
23	40	VENTURI Florian	27.294	26.239	27.129	2	1:20.662
40	40	VENTURI Florian	25.667	25.321	26.921	3	1:17.909
56	40	VENTURI Florian	25.526	24.671	26.286	4	1:16.483
72	40	VENTURI Florian	25.320	25.083	25.442	5	1:15.845
87	40	VENTURI Florian	23.872	25.134	25.920	6	1:14.926
104	40	VENTURI Florian	23.356	23.428	24.590	7	1:11.374
120	40	VENTURI Florian	22.657	23.206	23.980	8	1:09.843
135							FINISH
138	40	VENTURI Florian	21.957	22.998	23.776	9	1:08.731

N° / No. : 42 à 42

1							START
6	42	VROMANT Alexandre				1	
21	42	VROMANT Alexandre	27.425	26.510	28.058	2	1:21.993
37	42	VROMANT Alexandre	26.009	26.361	27.235	3	1:19.605
53	42	VROMANT Alexandre	25.216	25.175	27.393	4	1:17.784
69	42	VROMANT Alexandre	24.706	24.579	26.954	5	1:16.239
86	42	VROMANT Alexandre	24.169	23.700	26.343	6	1:14.212
103	42	VROMANT Alexandre	24.447	23.517	25.937	7	1:13.901
121	42	VROMANT Alexandre	23.397	23.293	25.937	8	1:12.627
135							FINISH
139	42	VROMANT Alexandre	23.176	23.179	24.712	9	1:11.067

N° / No. : 43 à 43

1							START
4	43	ZIANI Mattéo				1	
19	43	ZIANI Mattéo	27.733	27.336	27.058	2	1:22.127
36	43	ZIANI Mattéo	28.644	26.485	27.329	3	1:22.458
54	43	ZIANI Mattéo	25.719	26.470	27.528	4	1:19.717
71	43	ZIANI Mattéo	25.772	25.231	26.526	5	1:17.529
89	43	ZIANI Mattéo	25.757	26.073	25.863	6	1:17.693
106	43	ZIANI Mattéo	25.357	24.514	25.372	7	1:15.243
123	43	ZIANI Mattéo	23.928	24.043	24.579	8	1:12.550
135							FINISH
142	43	ZIANI Mattéo	24.404	23.404	23.970	9	1:11.778

N° / No. : 51 à 51

1							START
14	51	FENESTRAZ Sacha				1	
31	51	FENESTRAZ Sacha	29.567	28.023	28.295	2	1:25.885
48	51	FENESTRAZ Sacha	27.912	26.293	27.531	3	1:21.736
67	51	FENESTRAZ Sacha	27.510	30.826	29.946	4	1:28.282
84	51	FENESTRAZ Sacha	27.121	26.062	26.522	5	1:19.705
101	51	FENESTRAZ Sacha	26.102	25.093	25.974	6	1:17.169
117	51	FENESTRAZ Sacha	25.707	25.534	25.250	7	1:16.491
134	51	FENESTRAZ Sacha	24.548	23.793	24.483	8	1:12.824
135							FINISH
152	51	FENESTRAZ Sacha	23.720	23.447	23.731	9	1:10.898

N° / No. : 55 à 55

1							START
2	55	ANDLAUER Julien				1	
17	55	ANDLAUER Julien	25.930	26.491	27.577	2	1:19.998
34	55	ANDLAUER Julien	25.385	26.594	27.193	3	1:19.172
51	55	ANDLAUER Julien	25.247	26.021	26.611	4	1:17.879
68	55	ANDLAUER Julien	24.544	25.158	25.880	5	1:15.582

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
85	55	ANDLAUER Julien	24.028	24.588	25.047	6	1:13.663
102	55	ANDLAUER Julien	23.000	23.881	24.459	7	1:11.340
119	55	ANDLAUER Julien	22.743	22.889	24.844	8	1:10.476
135							FINISH
136	55	ANDLAUER Julien	22.511	22.948	24.031	9	1:09.490

N° / No. : 67 à 67

1							START
13	67	FRANZONI Marco				1	
30	67	FRANZONI Marco	29.471	27.974	28.930	2	1:26.375
47	67	FRANZONI Marco	26.794	27.299	28.184	3	1:22.277
63	67	FRANZONI Marco	26.597	26.324	27.439	4	1:20.360
80	67	FRANZONI Marco	25.765	25.791	27.010	5	1:18.566
97	67	FRANZONI Marco	25.311	25.131	25.839	6	1:16.281
114	67	FRANZONI Marco	25.188	24.652	25.609	7	1:15.449
131	67	FRANZONI Marco	24.289	23.994	24.710	8	1:12.993
135							FINISH
147	67	FRANZONI Marco	23.567	23.723	24.455	9	1:11.745

N° / No. : 69 à 69

1							START
11	69	HERPIN Pierre Frédéric				1	
29	69	HERPIN Pierre Frédéric	28.871	29.798	28.693	2	1:27.362
45	69	HERPIN Pierre Frédéric	26.450	26.371	27.535	3	1:20.356
59	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.616	25.187	26.323	4	1:17.126
77	69	HERPIN Pierre Frédéric	24.676	29.012	26.212	5	1:19.900
94	69	HERPIN Pierre Frédéric	25.031	25.916	26.492	6	1:17.439
111	69	HERPIN Pierre Frédéric	24.649	24.160	24.928	7	1:13.737
128	69	HERPIN Pierre Frédéric	23.422	23.536	24.299	8	1:11.257
135							FINISH
150	69	HERPIN Pierre Frédéric	22.978	23.846	39.078	9	1:25.902

N° / No. : 84 à 84

1							START
26	84	COUDERT Anthony				1	
42	84	COUDERT Anthony	28.396	27.998	28.571	2	1:24.965
61	84	COUDERT Anthony	27.651	26.616	26.858	3	1:21.125
76	84	COUDERT Anthony	26.028	25.771	26.577	4	1:18.376
93	84	COUDERT Anthony	24.951	24.475	25.849	5	1:15.275
110	84	COUDERT Anthony	25.016	23.557	25.448	6	1:14.021
127	84	COUDERT Anthony	23.627	24.320	24.536	7	1:12.483
135							FINISH
145	84	COUDERT Anthony	24.066	23.427	29.464	8	1:16.957

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif